Identificación de tráfico de red basado en Aprendizaje Automático

Santiago Egea Gómez

(santiago.egea@alumnos.uva.es)

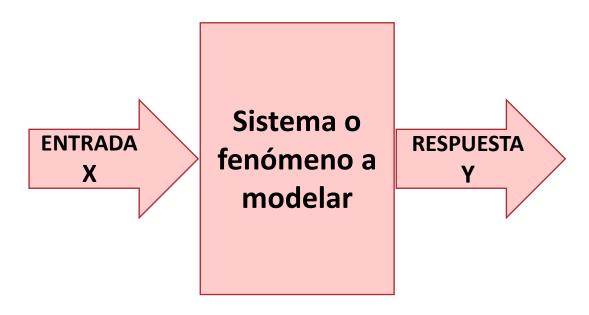
Universidad de Valladolid

Jornadas Técnicas RedIRIS – 15 de Junio 2017

¿Qué es el Aprendizaje Automático?

- Concepto y definición
- Árboles de decisión
- Algoritmos ensamblados

Concepto y definición



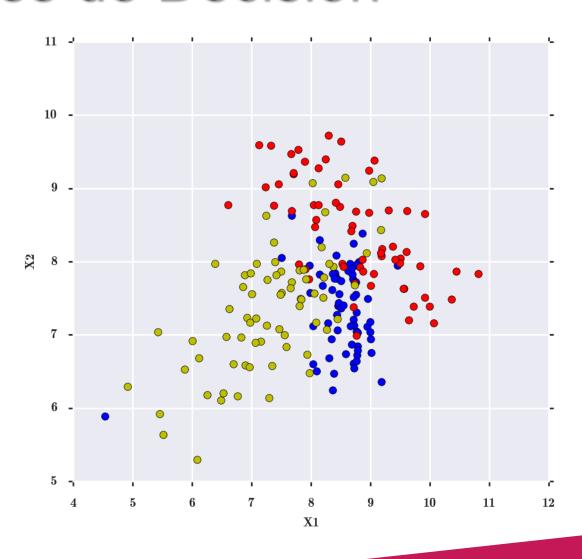
- Rama de la IA
- Objetivo: Otorgar a las máquinas la capacidad de aprender por sí solas

Concepto y definición

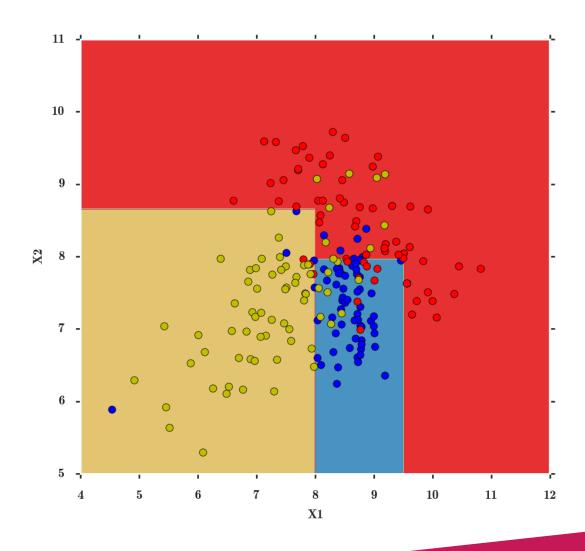
Tipos de problemas de Aprendizaje Automático:

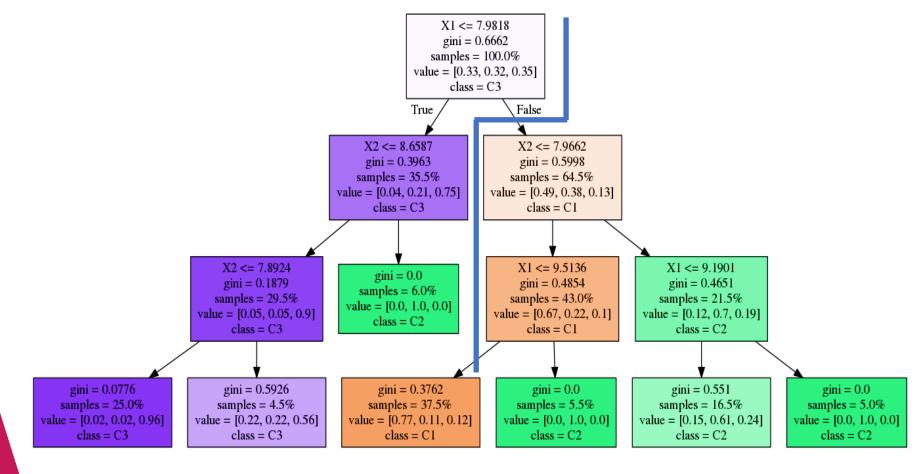
| Aprendizaje S Se cond | Aprendizaje No Supervisado No se conoce "Y" | |
|---|--|--|
| Clasificación Y son valores discretos o categoría | Regresión Y puede tomar valores continuos | Clustering Identificación de grupos (Y) en función de semejanzas |
| Identificación de tráfico de red | Predicción de precio de una vivienda | Sistemas de búsqueda de pajeras |

PROBLEMA DE CLASIFICACIÓN SUPERVISADO

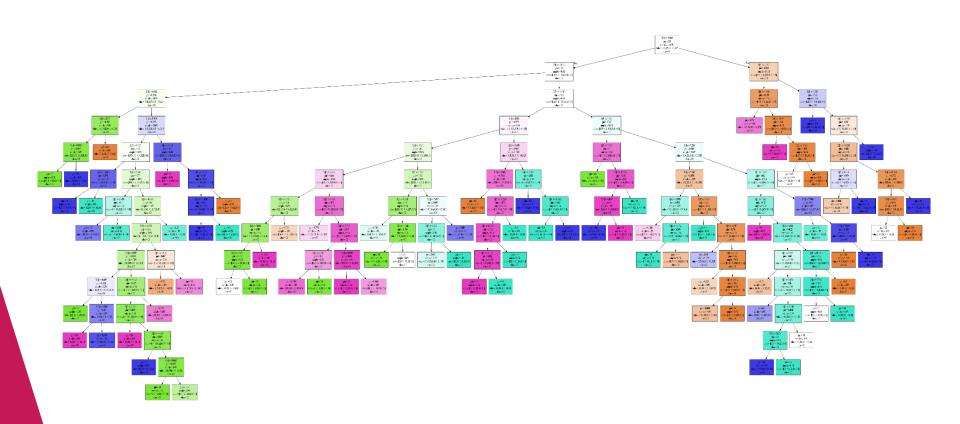


POSIBLE SOLUCIÓN





Objetivo: minimizar GINI INDEX = $\sum_{K} p_{mk} (1 - p_{mk})$



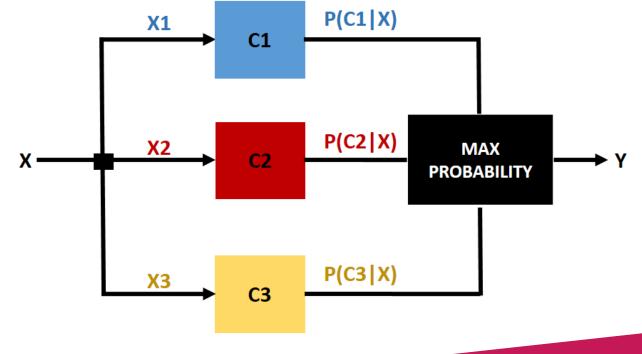
Algoritmos Ensamblados

 Algoritmos complejos formados por algoritmos base que cooperan en base a estrategias de entrenamiento

y clasificación.

Ejemplo:

OnevsRest



Identificación de tráfico en redes

- Herramientas
- Ventajas del Aprendizaje Automático

- Identificación basada en puertos:
 - Well-Known ports (IANA): FTP Data (20), Telnet (23), HTTP (80), ...
 - Técnica muy simple

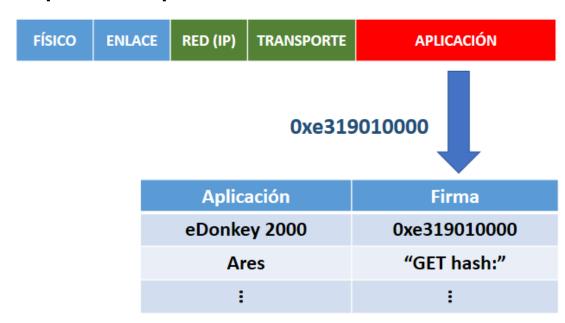


Precisiones reportadas: 50% - 70%



- Aplicaciones que usan puertos dinámicos: P2P...
- Ej: Coral Reef

- Deep Packet Inspection (DPI):
 - Identificación basada en patrones extraídos de la capa de aplicación.



- Fortalezas y Debilidades de DPI:
 - Alta precisión
- Granularidad fina
- Baja eficiencia computacional
- Mantenimiento tedioso
- Tráfico encriptado
- Vulnera la privacidad del cliente



- Aplicaciones DPI:
 - L7-Filter
 - PACE

- Otras soluciones:
 - Híbridas: Puertos-DPI
 - Basadas en el comportamiento del usuario (BLINC)
 - Basada en inspección de IPs conocidas e interacciones DNS

Ventajas del Aprendizaje Automático

- Buen ratio entre precisión y complejidad computacional
- Respeto a la privacidad del usuario
- Capaz de identificar tráfico encriptado

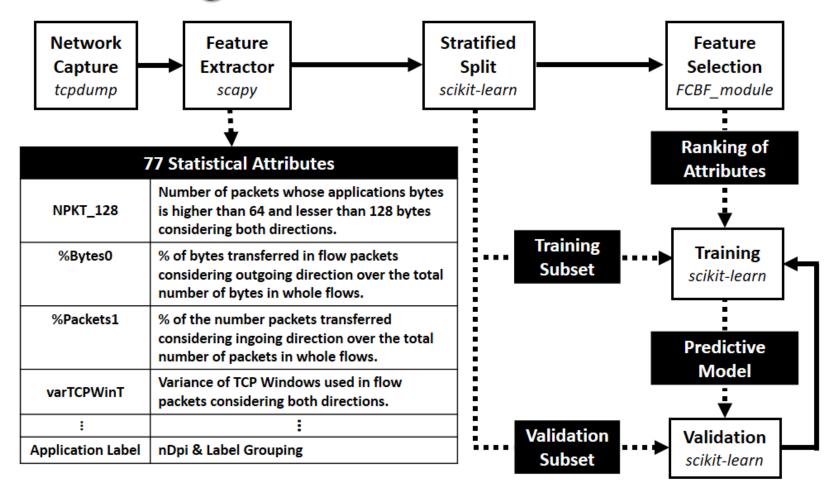
Aún quedan muchas líneas por cerrar



Identificación de tráfico basado en Aprendizaje Automático

- Concepto "Early Traffic Classification"
- Metodología
- Comparación de algoritmos ensamblados

Metodología



Resultados

| | Overall Accuracy | Byte Accuracy | Training Time | Classification time |
|------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| DT | 0.95310 | 0.93077 | 4.33370 | 0.03834 |
| OneVsRest | 0.96681 | 0.95995 | 10.55774 | 0.11443 |
| OneVsOne | 0.95384 | 0.95169 | 12.78923 | 0.52626 |
| RF | 0.95962 | 0.95390 | 7.81902 | 0.49980 |
| Bagging | 0.95467 | 0.95002 | 14.49463 | 0.42822 |
| ExtraTrees | 0.95492 | 0.94860 | 4.26417 | 0.61417 |
| OuputCode | 0.97396 | 0.96047 | 23.63508 | 0.20806 |
| ADA | 0.95587 | 0.94488 | 4,11500 | 0,41584 |

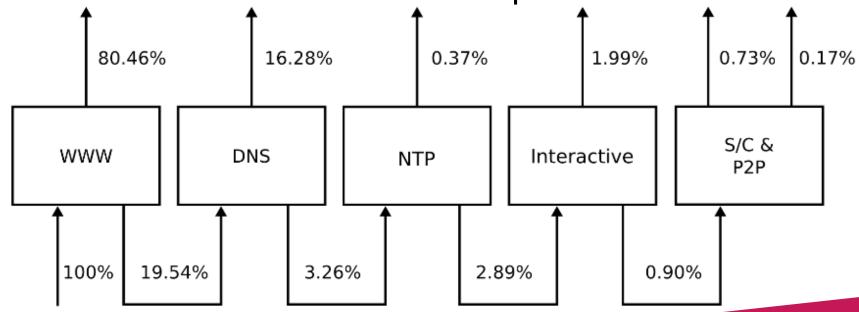
Resultados

| | Overall Accuracy | Byte Accuracy | Training Time | Classification time |
|------------|------------------|------------------|------------------|---------------------|
| DT | 0.95310 | 0.93077 | 4.33370 | 0.03834 |
| OneVsRest | 0.96681 | 0.95995 | 10.55774 | 0.11443 |
| OneVsOne | 0.95384 | 0.95169 | 12.78923 | 0.52626 |
| RF | 0.95962 | 0.95390 | 7.81902 | 0.49980 |
| Bagging | 0.95467 | 0.95002 | 14.49463 | 0.42822 |
| ExtraTrees | 0.95492 | 0.94860 | 4.26417 | 0.61417 |
| OuputCode | 0.97396 | 0.96047 | 23.63508 | 0.20806 |
| ADA | 0.95587 | 0.94488 | 4,11500 | 0,41584 |
| TDTC | 0,97604 | 0,97317 | 3.87237 | 0.06602 |

Tailored Decision Tree Chain - TDTC

- Características del problema:
 - Clases altamente desbalanceadas

Clases más fácil de identificar que otras



Conclusiones

 Se confirman las ventajas en términos de precisión de los algoritmos de ensamblados



 Se confirma la penalización en términos de latencia de estos algoritmos



 TDTC. Se consigue retener las ventajas en precisión mientras que se mantiene una latencia aceptable



Futuras Líneas

- Colección de atributos robustos
- Identificación de tráfico temprana
- Experimentación Online
- Auto-entrenamiento

Muchas Gracias